Tiefgaragentor Typ 11 S

ohne Sturzrohr

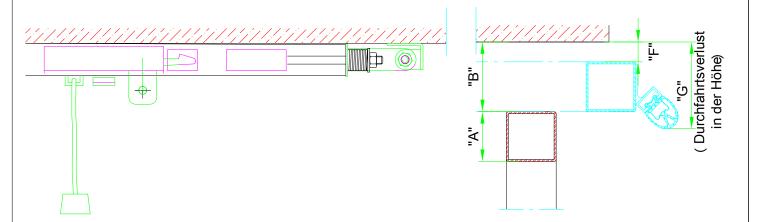
glatte Decke, Anschluß oben ZDL, ohne Sturzrohr Antrieb zurückgesetzt

Gummischutzprofil 55 ° an Torrahmenunterkante

gültig für Design D2554

- senkr. Stäbe bei dieser offenen Ausführung

ist die Verwendung eines Sturzrohres unnötig



		Tor geöffnetet			
"A"	"B"	"F"	"F"	"G"	"G"
Torrahmen aus RR	Mindestmaß	ohne Schlupftür	mit Schlupftür	ohne Schlupftür	mit Schlupftür
50x50	70	20	40	105	125
60x60	80	20	40	115	135
80x80	100	20	40	135	155

Die Kombination, ein Einbau des Tores 11 S unter der glatten Decke (ZDL) ohne Sturzrohr sowie gleichzeitiges Anordnen des Antriebes vorne (ohne zurückversetzt Einbau - Standard) ist nicht vorgesehen.

Bei der Kombination wären die Notentriegelung und auch die Verriegelungsbolzen von außen zugänglich, ein einfaches Öffnen von Unbefugten möglich. Ebenfalls missfällt die Optik.

ROR & SERVICE	TS Tor & Se Sonnental 931	Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte vor. Änderungen vorbehalten!		
	Objekt:	A4100026-35	Auftrag Nr:	
7 9 7 8			Position:	
SEIT 1995	Bauleitung:		Datum: 09.01.202	25
			Revision:	
	Bezeichnung:	Tiefgaragentor Typ 11 S	Blatt:	
3EIT 1993		ohne Sturzrohr	Zeichner: \	۷J