

Bei den Antrieben 205 + 206 ist die Steuerung im separaten Gehäuse, und wird an der Wand angebracht!

Tor	Torhöhe	Einzug	Schiene			Antrieb				um Toreinzug zurückversetzt					
Hubeinr.			Typ Schiene		Weg	Länge	Aufh. Aufh.		"Steckdose"		Länge	Aufh.	Aufh.	"Steckdose"	
				L	L C L1 G H A	В	L1"	G"	Н"	Α"	В"				
									204	205+206				204	205+206
11 - 3.065	2040-2135	1735	K	2975	2275	3175	1360	2940	2890	3140	4910	3095	4675	4625	4875
11 - 3.075	2140-2235	1935	п	п	п	. 11	11	п	п	n n	5110	3295	4875	4825	5075
11 - 3.085	2240-2385	2135	"	п	п		"	11	11	II .	5310	3495	5075	5025	5275
11 - 3.095	2390-2585	2390	M	3225	2525	3425	"	3190	3140	3390	5815	3750	5580	5530	5780
11 - 3.105	2590-2835	2600	L	3900	3400	4100	"	3865	3815	4065	6700	3960	6465	6415	6665
11 - 3.115	2840-3145	2800	п	н	п	n n	"	п	п	"	6900	4160	6665	6615	6865
11 - 3.125	3150-3275	3015	11	п	11	"	"	п	п	"	7115	4375	6880	6830	7080
11 - 3.135	3280-3500	3215	н	11	п	. 11	n n	.11	.11	II II	7315	4575	7080	7030	7280

SZ5- 4500 mm Weg Länge = 5200 mm SZ6- 5500 mm Weg Länge = 6200 mm SZ7- 6500 mm Weg Länge = 7200 mm

Schienen nicht lagernd, muss bestellt werden.

		TS Tor & Sonnental 931	Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte vor. Änderungen vorbehalten!		
	2/ (2) (3)	Objekt:	R4052145 B	Auftrag Nr.	
				Position:	
\	The same of the sa	Bauleitung:		Datum:	09.01.2025
				Revision:	
	200	Bezeichnung:	Antrieb 204-206		
	SEIT 1995		Einbaudaten Typ 11-3	Zeichner:	VJ